



**PRÉFET
DES CÔTES-
D'ARMOR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction des Libertés Publiques
Bureau des élections et de l'administration générale

Le Préfet des Côtes d'Armor
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

à

Monsieur Jean-Pierre CANN,
déclarant du comité d'organisation de l'Essor Breton

Objet : Organisation d'une course cycliste

Références :

code général des collectivités territoriales, notamment ses articles L.2212-1 et suivants, L.2215-1, L.3221-4 et L.3221-5 ;

code du sport, notamment ses articles L.331-5 à L.331-7, L.331-9, D.331-5, R.331-6 à R. 331-17-2 et A. 331-2 à A. 331-5 ;

code de la route, notamment ses articles R.411-29 à R.411-31, R. 412-9 et R.414-3-1 ;

code de l'environnement notamment ses articles R.414-19 et suivants ;

décret n° 2017-1279 du 9 août 2017 portant simplification de la police des manifestations sportives ;

arrêté du 18 janvier 2023 modifiant l'arrêté du 27 décembre 2022 du ministre de l'intérieur, portant interdiction des concentrations ou manifestations sportives sur les routes à grande circulation à certaines périodes de l'année 2023 ;

Sur la base des avis des services instructeurs et des éléments que vous avez communiqués dans le dossier de déclaration, vous trouverez ci-dessous une synthèse des prescriptions à respecter et des informations principales relatives à la manifestation sportive dont vous assurez l'organisation :

I Les caractéristiques de l'épreuve

La course dénommée « 63ème édition ESSOR BRETON », organisée **du 18 au 21 mai 2023**, a été déclarée le 03 mars 2023 auprès de mes services. La course traversera le département des Côtes d'Armor le samedi 20 mai 2023.

La manifestation se déroulera suivant les itinéraires et les horaires joints au dossier : communes traversées dans les Côtes d'Armor : Plélan-le-Petit, Saint-Méloir-des-Bois, Saint-Michel-de-Plélan, Saint-Maudez, La Landec, Trébédan, Languédias, Mégrit, Trémeur, Sévignac, Rouillac, Eréac, Mérillac, Saint-Vran, Laurenan, Plémet, La Prénessaye, Saint-Barnabé et La Chèze.

Départ de la course à 13h30

II Le régime de circulation et dispositif de sécurité

Cette épreuve circulera sous le régime de l'usage exclusif temporaire de la chaussée sous réserve de la délivrance, par les autorités de police de la circulation compétentes, d'arrêtés en ce sens notamment les arrêtés temporaires n° 2023T1107 et 2023T1360 du Conseil Départemental.

La sécurité de la course sera assurée par des signaleurs (voir l'arrêté portant agrément des signaleurs joint en annexe).

L'organisateur devra s'assurer auprès des maires des communes traversées, de l'absence de travaux sur l'emprise des voies empruntées par la manifestation.

L'organisateur devra s'assurer auprès du maire d'Éréac que le passage des coureurs peut se faire en toute sécurité sur le secteur concerné par les travaux conformément aux observations émises dans son avis favorable.

Les véhicules de secours devront pouvoir accéder aux propriétés riveraines ou se situant dans l'emprise du parcours.

Les véhicules encadrant la manifestation devront respecter le code de la route. Ils pourront utiliser leurs feux de détresse (warning) et éventuellement un gyrophare orange pour signaler leur position à l'arrêt ou circulation à vitesse réduite. L'usage de feux bleus et de sirène deux tons est strictement réservé aux forces de l'ordre, aux secours et à certains engins.

Une information sera diffusée à l'attention des riverains sur l'existence de cette manifestation.

Une signalisation de position et de jalonnement de la déviation devra être mise en place par l'organisateur conformément aux règles de la signalisation temporaire définies par la 8^{ème} partie de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et conformément aux arrêtés de circulation pris.

III Mesures de protection de l'environnement

Toutes les précautions seront prises pour éviter toute forme de pollution du milieu notamment par jet d'emballage d'aliment ou de boisson pour les sportifs. Dans le cas contraire, l'organisateur sera tenu de procéder à la remise en état des lieux dans les plus brefs délais.

Aucune peinture sur la chaussée n'est autorisée. Seul un marquage au sol, par bandes collées ou autre dispositif temporaire est toléré et devra être retiré à l'issue de l'épreuve .

Afin de mieux intégrer les principes de développement durable dans l'organisation de cette manifestation, l'organisateur devra se conformer au guide édité en 2013 réédité en 2014 par le conseil départemental des Côtes d'Armor « Manifestation Grand Public en Côtes d'Armor ».

Cette manifestation n'est pas soumise à la procédure d'évaluation des incidences Natura 2000 mais les prescriptions générales relatives à la protection de l'environnement lors des manifestations sportives spécifiées dans l'arrêté préfectoral du 13 janvier 2016 devront être respectées.

Saint-Brieuc, le **15 MAI 2023**

pour le préfet et par délégation,
la chef de bureau,



Manuella CHAPRON

Copie transmise pour information à:

- MM. les maires des communes concernées,
- M. le directeur départemental des territoires et de la mer,
- M. le colonel, commandant le groupement de gendarmerie des Côtes d'Armor
- M. le préfet du Finistère,
- M. le préfet du Morbihan.

**EXTRAIT DE L'ARRÊTÉ DU 13 JANVIER 2016
DE PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES RELATIVES A LA PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT LORS DE MANIFESTATIONS SPORTIVES**

L'organisateur d'une manifestation sportive est tenu de respecter les prescriptions figurant ci-après afin de limiter l'impact des activités sur l'environnement.

Protection des milieux aquatiques et zones humides

Les déplacements et parcours dans le lit du cours d'eau sont interdits sauf pour la pratique de compétition en eaux vives (canoë, kayak, ...)

Le franchissement des cours d'eau est réalisé sur les ouvrages existants (passerelles, ponts), ou sur aménagements provisoires afin d'éviter tout passage à gué notamment en période de frai du 1^{er} novembre au 31 mars.

Le parcours évite les zones humides et le flux des participants et spectateurs est canalisé par le biais d'un balisage des sentiers et des parcelles afin de minimiser l'impact sur les milieux aquatiques.

Manifestation en zone boisée

En cas de passage dans un massif boisé, outre l'accord préalable écrit des propriétaires, la manifestation doit emprunter des chemins déjà existants et ne pas inciter à la coupe d'arbres sur l'emprise de ce parcours, voire au défrichage.
Si, après le passage de la manifestation, les chemins sont dégradés, l'organisateur doit remettre le site dans son état initial.

L'organisateur porte en lieu et place des propriétaires la responsabilité des accidents résultant de chutes accidentelles d'arbres ou de branches sur les participants ou les spectateurs longeant le parcours.

L'organisateur est tenu d'éviter, de janvier à mai, les passages dans les pinèdes infestées par la chenille processionnaire.

Dispositions générales

Toutes les précautions seront prises pour éviter toute forme de pollution du milieu en particulier par les hydrocarbures. Le site est nettoyé et remis en état après utilisation et les panneaux annonçant la manifestation sont retirés.

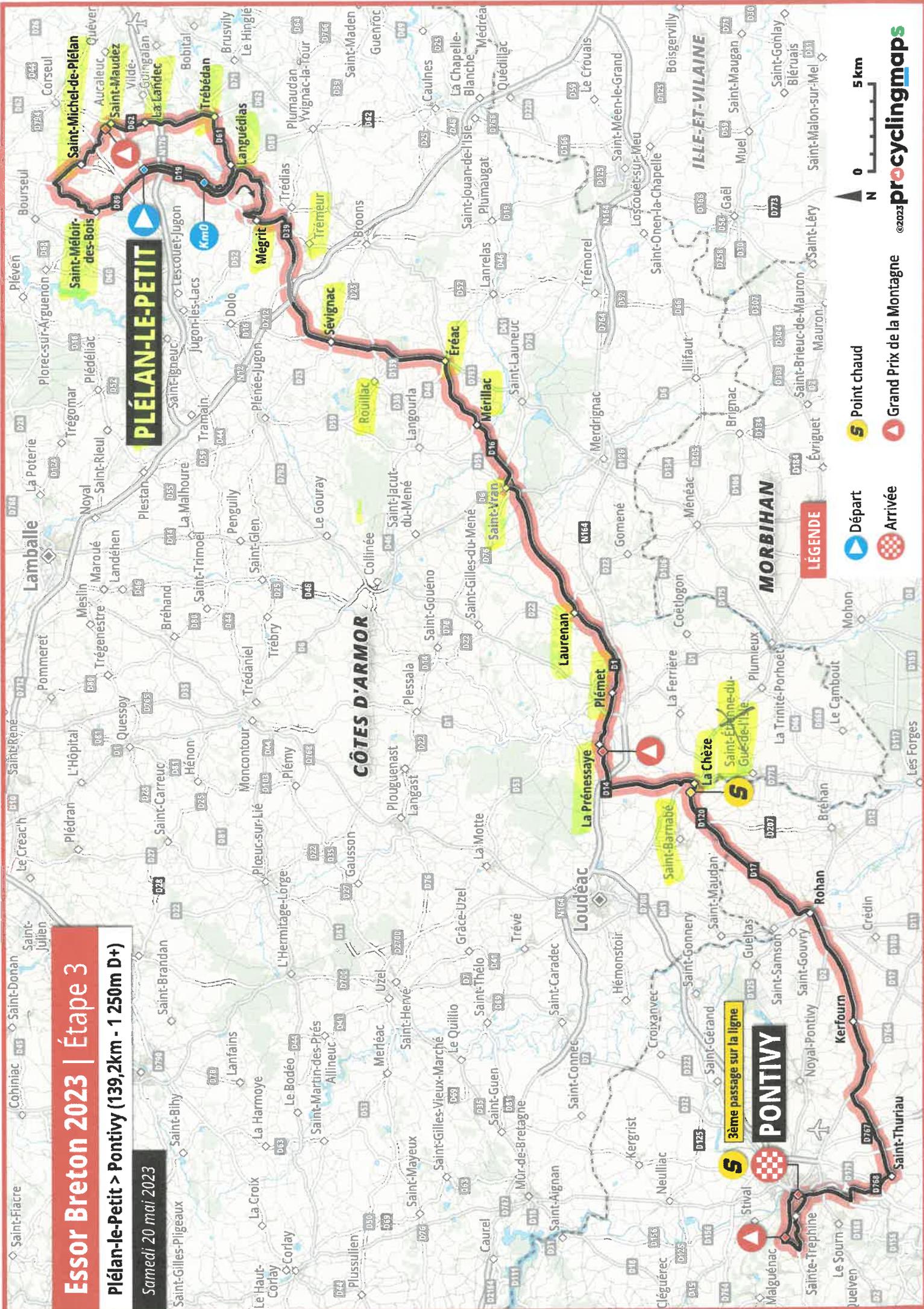
Contrôle de la manifestation

Les agents chargés de la police des milieux aquatiques, de la nature et de la forêt sont autorisés à s'assurer du respect des prescriptions mentionnées au présent arrêté, avant, pendant ou après la manifestation conformément aux conditions fixées par le code de l'environnement et par le code forestier. Ils peuvent demander communication de toute pièce utile au contrôle de la bonne exécution du présent arrêté.

Essor Breton 2023 | Étape 3

Plélan-le-Petit > Pontivy (139,2km - 1 250m D+)

Samedi 20 mai 2023



PLÉLAN-LE-PETIT

PONTIVY

MORBIHAN

ILLE-ET-VILAINE

CÔTES D'ARMOR

LÉGENDE

- Point chaud
- Départ
- Arrivée



Grand Prix de la Montagne

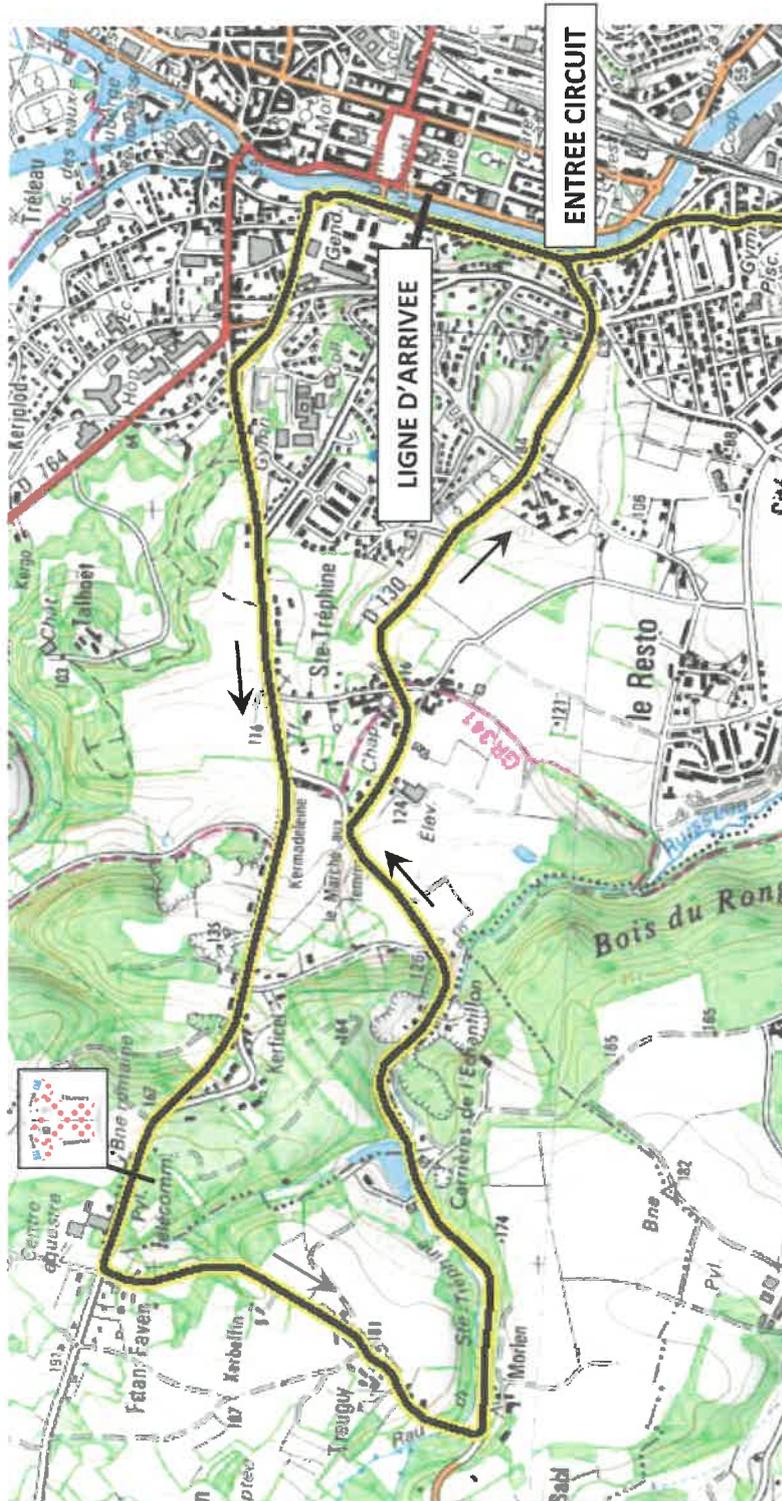
©2023 **pro-cyclingmaps**

ESSOR BRETON

Samedi 20 mai 2023

3^{ème} étape : PLELAN LE PETIT – PONTIVY

Circuit d'arrivée



63^{ème} édition de l'ESSOR BRETON

Samedi 20 mai 2023

3ème étape : -PONTIVY

ITINERAIRE DETAILLE

| Horaire de passage | | | | 139,200 km | | Km | Km |
|--------------------|----------------|---|--|------------|--|---------------|----------------|
| 42 Km/h | 45 Km/h | | | | | Parcouru | à parcourir |
| 13 h:25 | | Rassemblement - Parking devant la mairie | | | | 0,000 | |
| | | D19 | Gauche droite - Rue Des Rouairies | | | | |
| | | | Stop - Tout droit - Languedias | | | 0,700 | |
| | | | Passage sur 4 voies | | | 1,000 | |
| | | | Sortie PLELAN LE PETIT | | | 1,300 | |
| | | | Lieu dit "La Dalibotière" | | | 3,500 | |
| 13 h:30 | | KM 0 - Face au panneau "La Dalibotière" | | | | 0,000 | 164,100 |
| 13 h:30 | 13 h:30 | D89 | A gauche - Languedias | | | 0,200 | 163,900 |
| 13 h:32 | 13 h:32 | | Entrée LANGUEDIAS | | | 1,800 | 162,300 |
| 13 h:33 | 13 h:33 | | Tout droit | | | 2,400 | 161,700 |
| 13 h:33 | 13 h:33 | | Sortie LANGUEDIAS | | | 2,600 | 161,500 |
| 13 h:37 | 13 h:37 | | Entrée TREBEDAN | | | 5,500 | 158,600 |
| 13 h:38 | 13 h:37 | | Cédez le passage - A gauche - La Landec, Trélivran | | | 5,800 | 158,300 |
| 13 h:39 | 13 h:38 | D62 | A gauche - La Landec | | | 6,500 | 157,600 |
| 13 h:41 | 13 h:40 | | Tout droit | | | 8,200 | 155,900 |
| 13 h:42 | 13 h:41 | | Rond point - Tout droit - La Landec | | | 8,900 | 155,200 |
| 13 h:43 | 13 h:42 | | Passage sur 4 voies | | | 9,100 | 155,000 |
| 13 h:43 | 13 h:42 | | Stop - Tout droit - Entrée LA LANDEC | | | 9,500 | 154,600 |
| 13 h:44 | 13 h:43 | | Sortie LA LANDEC | | | 10,300 | 153,800 |
| 13 h:45 | 13 h:44 | VC | A droite - Interdit au plus de 8T | | | 10,500 | 153,600 |
| 13 h:45 | 13 h:44 | | A gauche | | | 10,700 | 153,400 |
| 13 h:47 | 13 h:46 | | Entrée SAINT MAUDEZ - GRIMPEUR | GRM | | 12,000 | 152,100 |
| 13 h:47 | 13 h:46 | | Tout droit - Corseuil | | | 12,300 | 151,800 |
| 13 h:48 | 13 h:47 | | Sortie SAINT MAUDEZ | | | 12,800 | 151,300 |
| 13 h:50 | 13 h:48 | | Stop - Tout droit - Saint Michel de Plélan | | | 14,100 | 150,000 |
| 13 h:51 | 13 h:49 | | Cédez le passage - A gauche - Saint Michel de Plélan | | | 14,800 | 149,300 |
| 13 h:51 | 13 h:50 | | Entrée SAINT MICHEL DE MELAN | | | 15,200 | 148,900 |
| 13 h:52 | 13 h:50 | D19 | Rond point - A droite | | | 15,600 | 148,500 |
| 13 h:52 | 13 h:51 | | Sortie SAINT MICHEL DE MELAN | | | 16,000 | 148,100 |
| 13 h:55 | 13 h:53 | VC | A gauche - Interdit au plus de 3,5T | | | 17,700 | 146,400 |
| 13 h:57 | 13 h:55 | | A droite | | | 19,100 | 145,000 |
| 13 h:58 | 13 h:56 | | A gauche | | | 20,200 | 143,900 |
| 13 h:59 | 13 h:57 | D91 | Cédez le passage - A gauche | | | 20,900 | 143,200 |
| 14 h:00 | 13 h:58 | | Entrée SAINT MELOIR DES BOIS | | | 21,000 | 143,100 |
| 14 h:00 | 13 h:58 | D89 | Tout droit | | | 21,300 | 142,800 |
| 14 h:00 | 13 h:58 | | Sortie SAINT MELOIR DES BOIS | | | 21,600 | 142,500 |
| 14 h:03 | 14 h:00 | | Tout droit | | | 23,200 | 140,900 |
| 14 h:03 | 14 h:01 | D19 | Rond point - Tout droit - Plélan le Petit | | | 23,600 | 140,500 |
| 14 h:04 | 14 h:02 | | Entrée PLELAN LE PETIT | | | 24,300 | 139,800 |
| 14 h:05 | 14 h:03 | | A l'église - Tout droit | | | 24,800 | 139,300 |
| 14 h:06 | 14 h:04 | | Stop - Tout droit LANGUEDIAS | | | 25,800 | 138,300 |
| 14 h:07 | 14 h:04 | | Passage sur 4 voies | | | 26,100 | 138,000 |
| 14 h:07 | 14 h:05 | | Sortie PLELAN LE PETIT | | | 26,400 | 137,700 |
| 14 h:12 | 14 h:09 | D89 | A gauche - Languédias | | | 29,700 | 134,400 |
| 14 h:13 | 14 h:10 | | Entrée LANGUEDIAS | | | 30,300 | 133,800 |
| 14 h:14 | 14 h:11 | D61 | A droite - Trédias, Yvinac | | | 31,000 | 133,100 |
| 14 h:15 | 14 h:12 | | Sortie LANGUEDIAS | | | 31,500 | 132,600 |
| 14 h:16 | 14 h:13 | VC | Lieu dit "Le champ Benoit" - A droite | | | 32,300 | 131,800 |
| 14 h:17 | 14 h:13 | | A gauche | | | 32,900 | 131,200 |
| 14 h:17 | 14 h:14 | | A gauche | | | 33,500 | 130,600 |
| 14 h:18 | 14 h:14 | | A droite | | | 33,700 | 130,400 |
| 14 h:19 | 14 h:15 | | Tout droit | | | 34,300 | 129,800 |
| 14 h:19 | 14 h:16 | | A gauche sur le pont (Attention virage serré et pont étroit) | | | 34,800 | 129,300 |
| 14 h:21 | 14 h:17 | D19 | Stop - A gauche | | | 35,700 | 128,400 |
| 14 h:21 | 14 h:17 | VC | A gauche | | | 35,800 | 128,300 |
| 14 h:21 | 14 h:18 | | Entrée MEGRIT | | | 36,100 | 128,000 |
| 14 h:22 | 14 h:19 | | Tout droit | | | 36,800 | 127,300 |
| 14 h:23 | 14 h:19 | | Sortie MEGRIT | | | 37,100 | 127,000 |
| 14 h:25 | 14 h:21 | D39 | Lieu dit "Les 4 routes" A droite - Sévignac | | | 38,700 | 125,400 |
| 14 h:26 | 14 h:22 | | Tout droit | | | 39,600 | 124,500 |
| 14 h:27 | 14 h:23 | | Tout droit | | | 40,400 | 123,700 |
| 14 h:30 | 14 h:26 | | Stop - Tout droit - Sévignac | | | 42,400 | 121,700 |
| 14 h:31 | 14 h:27 | | Passage sur voie ferrée et 4 voies | | | 43,300 | 120,800 |
| 14 h:32 | 14 h:28 | | Tout droit | | | 43,600 | 120,500 |
| 14 h:33 | 14 h:29 | | A droite | | | 44,300 | 119,800 |



| | | | | | | |
|----------------|----------------|------|---|------------|----------------|----------------|
| 14 h:34 | 14 h:29 | | Tout droit | | 44,900 | 119,200 |
| 14 h:35 | 14 h:31 | D16 | Cédez le passage - A gauche | | 45,900 | 118,200 |
| 14 h:36 | 14 h:32 | | Entrée SEVIGNAC | | 46,700 | 117,400 |
| 14 h:37 | 14 h:32 | | Tout droit | | 47,100 | 117,000 |
| 14 h:37 | 14 h:32 | | Tour de l'église par la droite - Suivre Rouillac, Ereac | | 47,200 | 116,900 |
| 14 h:37 | 14 h:33 | | A droite | | 47,300 | 116,800 |
| 14 h:37 | 14 h:33 | | Sortie SEVIGNAC | | 47,500 | 116,600 |
| 14 h:38 | 14 h:34 | | A gauche | | 48,200 | 115,900 |
| 14 h:40 | 14 h:35 | | Tout droit | | 49,100 | 115,000 |
| 14 h:41 | 14 h:36 | d16 | Tout droit - Ereac | | 49,800 | 114,300 |
| 14 h:43 | 14 h:38 | | Tout droit | | 51,600 | 112,500 |
| 14 h:46 | 14 h:41 | | Entrée EREAC | | 53,800 | 110,300 |
| 14 h:47 | 14 h:42 | | Stop - A gauche | | 54,200 | 109,900 |
| 14 h:47 | 14 h:42 | D46 | Rond point - A droite | | 54,300 | 109,800 |
| 14 h:47 | 14 h:42 | D16 | A droite - Mérillac | | 54,300 | 109,800 |
| 14 h:48 | 14 h:42 | | Sortie EREAC | | 54,700 | 109,400 |
| 14 h:50 | 14 h:45 | | Lieu dit "Pentray" - Tout droit | | 56,400 | 107,700 |
| 14 h:53 | 14 h:47 | | Entrée MERILLAC | | 58,400 | 105,700 |
| 14 h:54 | 14 h:48 | | Tout droit - Merdrignac, Saint Vran | | 58,800 | 105,300 |
| 14 h:54 | 14 h:48 | | Sortie MERILLAC | | 59,000 | 105,100 |
| 14 h:55 | 14 h:49 | | Tout droit | | 59,800 | 104,300 |
| 14 h:55 | 14 h:49 | | Passage sur pont de la Race | | 59,800 | 104,300 |
| 14 h:56 | 14 h:50 | | Tout droit | | 60,600 | 103,500 |
| 14 h:58 | 14 h:52 | | Tout droit - Saint Vran | | 61,900 | 102,200 |
| 14 h:59 | 14 h:53 | | Tout drot - Laurenan | | 62,300 | 101,800 |
| 14 h:59 | 14 h:53 | | Tout droit | | 62,600 | 101,500 |
| 15 h:00 | 14 h:54 | | Stop - Tout droit - Laurenan, Plémet | | 63,300 | 100,800 |
| 15 h:02 | 14 h:56 | | Tout droit | | 65,000 | 99,100 |
| 15 h:04 | 14 h:58 | | Lieu dit "La ville d'Anne" - Tout droit | | 66,400 | 97,700 |
| 15 h:06 | 14 h:59 | | Tout droit à la croix | | 67,300 | 96,800 |
| 15 h:10 | 15 h:03 | | Tout droit | | 70,300 | 93,800 |
| 15 h:11 | 15 h:04 | | Entrée LAURENAN | | 70,700 | 93,400 |
| 15 h:11 | 15 h:04 | | Rond point avec croix - A droite | | 71,000 | 93,100 |
| 15 h:12 | 15 h:05 | D16 | Rond point - A gauche - Plémet | | 71,500 | 92,600 |
| 15 h:12 | 15 h:05 | | Rond point - Tout droit | | 71,800 | 92,300 |
| 15 h:12 | 15 h:05 | | Sortie LAURENAN | | 71,900 | 92,200 |
| 15 h:17 | 15 h:10 | | Stop - Tout droit - Plémet interdit PL | | 75,500 | 88,600 |
| 15 h:18 | 15 h:10 | | Stop - A droite | | 75,700 | 88,400 |
| 15 h:18 | 15 h:11 | | Entrée PLEMET | | 75,800 | 88,300 |
| 15 h:19 | 15 h:12 | | Cédez le passage - Rond point - Tout droit | | 76,900 | 87,200 |
| 15 h:19 | 15 h:11 | | Cédez le passage - Rond point - Tout droit | | 76,300 | 87,800 |
| 15 h:19 | 15 h:11 | | A droite à l'église | | 76,300 | 87,800 |
| 15 h:20 | 15 h:12 | | A gauche sur la place | | 77,200 | 86,900 |
| 15 h:20 | 15 h:13 | | En face - Gendarmerie | | 77,300 | 86,800 |
| 15 h:21 | 15 h:14 | | Tout droit | | 78,000 | 86,100 |
| 15 h:21 | 15 h:14 | | Sortie PLEMET | | 78,200 | 85,900 |
| 15 h:22 | 15 h:14 | | Rond point - Tout droit - La Prénessaye | | 78,400 | 85,700 |
| 15 h:23 | 15 h:16 | | Passage sur 2 ponts | | 79,600 | 84,500 |
| 15 h:24 | 15 h:16 | | Entrée LA PRENESSAYE | | 80,200 | 83,900 |
| 15 h:24 | 15 h:17 | | Rond point - A gauche - La Chèze, Loudéac | | 80,300 | 83,800 |
| 15 h:25 | 15 h:17 | | Sortie LA PRENASSAYE - GRIMPEUR | <i>GRM</i> | 80,800 | 83,300 |
| 15 h:26 | 15 h:18 | | A gauche | | 81,500 | 82,600 |
| 15 h:27 | 15 h:19 | | Passage sous 4 voies - Tout droit - Loudéac, La Chèze | | 82,300 | 81,800 |
| 15 h:28 | 15 h:20 | D14 | Rond point - 3 ^{ème} sortie - La Chèze | | 83,100 | 81,000 |
| 15 h:33 | 15 h:24 | | Lieu dit "Le bas Blandin" - Tout droit | | 86,200 | 77,900 |
| 15 h:35 | 15 h:26 | D778 | Cédez le passage - A gauche - La Chèze | | 87,700 | 76,400 |
| 15 h:35 | 15 h:27 | | Entrée LA CHEZE | | 87,800 | 76,300 |
| 15 h:36 | 15 h:28 | D120 | A droite - Rohan | | 88,700 | 75,400 |
| 15 h:37 | 15 h:28 | | A droite - Rohan | | 88,900 | 75,200 |
| 15 h:37 | 15 h:29 | | Sortie LA CHEZE - POINT CHAUD | <i>PC</i> | 89,300 | 74,800 |
| 15 h:40 | 15 h:32 | D17 | Tout droit - Rohan | | 91,500 | 72,600 |
| 15 h:48 | 15 h:39 | | Tout droit - Rohan | | 97,100 | 67,000 |
| 15 h:51 | 15 h:41 | | Entrée ROHAN | | 98,700 | 65,400 |
| 15 h:51 | 15 h:41 | D11 | Stop - A gauche - Pontivy | | 98,900 | 65,200 |
| 15 h:52 | 15 h:42 | | Passage sur pont - Tout droit | | 99,500 | 64,600 |
| 15 h:52 | 15 h:42 | D2 | Tout droit au niveau des halles | | 99,700 | 64,400 |
| 15 h:52 | 15 h:43 | | A gauche - Noyal, Pontivy | | 99,800 | 64,300 |
| 15 h:53 | 15 h:43 | | Sortie ROHAN | | 100,300 | 63,800 |
| 15 h:53 | 15 h:44 | | Rond point - Tout droit - Noyal, Pontivy, Kerfourn | | 100,700 | 63,400 |
| 15 h:55 | 15 h:46 | VC | A gauche - Crédin | | 102,000 | 62,100 |
| 15 h:57 | 15 h:47 | | Stop - Tout droit - Lieu dit Kermorvan, Le Lindrau | | 103,300 | 60,800 |
| 15 h:59 | 15 h:49 | | A gauche - Kerfourn | | 104,700 | 59,400 |
| 16 h:01 | 15 h:51 | | Tout droit | | 106,100 | 58,000 |
| 16 h:01 | 15 h:51 | | Entrée KERFOURN | | 106,100 | 58,000 |
| 16 h:02 | 15 h:52 | | Tout droit - Pontivy | | 106,600 | 57,500 |



| | | | | | |
|----------------|----------------|---|---|---------------------------|---------------|
| 16 h:02 | 15 h:52 | Sortie KERFOURN | | 106,900 | 57,200 |
| 16 h:03 | 15 h:53 | Tout droit | | 107,600 | 56,500 |
| 16 h:06 | 15 h:56 | Cédez le passage - A droite - Pontivy | | 109,500 | 54,600 |
| 16 h:09 | 15 h:58 | A gauche - Lieu dit "Le Pennerest" interdit PL limité 50 | | 111,300 | 52,800 |
| 16 h:09 | 15 h:58 | A gauche | | 111,300 | 52,800 |
| 16 h:12 | 16 h:01 | Stop - Tout droit - Saint Thuriau | | 113,800 | 50,300 |
| 16 h:14 | 16 h:03 | Tout droit - Saint Thuriau | | 115,100 | 49,000 |
| 16 h:15 | 16 h:04 | Entrée SAINT THURIAU | | 116,100 | 48,000 |
| 16 h:16 | 16 h:05 | Rond point - A gauche | | 116,500 | 47,600 |
| 16 h:16 | 16 h:05 | A droite avant l'église | | 116,700 | 47,400 |
| 16 h:16 | 16 h:05 | D205 Cédez le passage - A droite - Pontivy (dans le dos) | | 116,800 | 47,300 |
| 16 h:18 | 16 h:06 | Rond point - Tout droit | | 117,600 | 46,500 |
| 16 h:18 | 16 h:07 | Sortie SAINT THURIAU - Tout droit | | 117,900 | 46,200 |
| 16 h:18 | 16 h:07 | Passage sur 4 voies | | 118,000 | 46,100 |
| 16 h:18 | 16 h:07 | Tout droit | | 118,100 | 46,000 |
| 16 h:20 | 16 h:08 | D768A Rond point - A droite | | 119,200 | 44,900 |
| 16 h:20 | 16 h:09 | VC A gauche au niveau du garage Mercedes | | 119,600 | 44,500 |
| 16 h:21 | 16 h:09 | Stop - A gauche - Rue Gay Lussac | | 119,800 | 44,300 |
| 16 h:21 | 16 h:10 | Passage sur pont et passage à niveau | | 120,200 | 43,900 |
| 16 h:21 | 16 h:10 | D156 A droite - Chapelle Saint Michel - Le Sourn | | 120,300 | 43,800 |
| 16 h:22 | 16 h:10 | Entrée SAINT MICHEL | | 120,400 | 43,700 |
| 16 h:22 | 16 h:10 | Rond point - A droite - Rue des Frères Vally | | 120,600 | 43,500 |
| 16 h:24 | 16 h:12 | Sortie SAINT MICHEL | | 121,800 | 42,300 |
| 16 h:24 | 16 h:12 | Entrée PONTIVY | | 122,100 | 42,000 |
| 16 h:24 | 16 h:12 | D2 Stop - Tout droit | | 122,200 | 41,900 |
| 16 h:24 | 16 h:13 | Stop - A gauche - Rue Henri Dunant - Centre ville | | 122,300 | 41,800 |
| 16 h:24 | 16 h:13 | A droite - Centre ville | | 122,400 | 41,700 |
| 16 h:25 | 16 h:13 | Rond point - 2 ^{ème} sortie - Centre ville | | 122,900 | 41,200 |
| 16 h:26 | 16 h:14 | Tout droit - ENTREE CIRCUIT | | 123,200 | 40,900 |
| 16 h:26 | 16 h:14 | 1er passage sur la ligne | | 123,600 | 40,500 |
| 16 h:26 | 16 h:14 | Tout droit | | 123,700 | 40,400 |
| 16 h:26 | 16 h:15 | Rond point - A gauche | | 123,800 | 40,300 |
| 16 h:27 | 16 h:15 | Gauche droite (sens interdit) | | 124,000 | 40,100 |
| 16 h:27 | 16 h:15 | Cédez le passage - A gauche - Rue Edouard Branly | | 124,200 | 39,900 |
| 16 h:28 | 16 h:16 | Tout droit | | 124,700 | 39,400 |
| 16 h:28 | 16 h:16 | Tout droit - Malguenac | | 125,200 | 38,900 |
| 16 h:29 | 16 h:17 | Sortie PONTIVY | | 125,300 | 38,800 |
| 16 h:30 | 16 h:18 | GRIMPEUR - Niveau panneau |  | <i>GRM</i> 126,500 | 37,600 |
| 16 h:30 | 16 h:18 | A gauche au niveau de "Pondi équitation" | | 126,600 | 37,500 |
| 16 h:32 | 16 h:20 | D130 A gauche | | 127,800 | 36,300 |
| 16 h:35 | 16 h:22 | A droite - Pontivy | | 129,600 | 34,500 |
| 16 h:35 | 16 h:22 | Lieu dit "Sainte Triphine" | | 129,700 | 34,400 |
| 16 h:36 | 16 h:23 | Entrée PONTIVY | | 130,400 | 33,700 |
| 16 h:36 | 16 h:24 | Tout droit | | 130,700 | 33,400 |
| 16 h:37 | 16 h:24 | Tout droit - Centre ville - Rue Henri Gaillard | | 131,200 | 32,900 |
| 16 h:37 | 16 h:25 | Rond point - A gauche | | 131,300 | 32,800 |
| 16 h:38 | 16 h:25 | 2 ^{ème} passage sur la ligne | | 131,700 | 32,400 |
| 16 h:49 | 16 h:36 | 3^{ème} passage sur la ligne - POINT CHAUD | | <i>PC</i> 139,800 | 24,300 |
| 17 h:01 | 16 h:47 | 4 ^{ème} passage sur la ligne | | 147,900 | 16,200 |
| 17 h:12 | 16 h:58 | 5 ^{ème} passage sur la ligne | | 156,000 | 8,100 |
| 17 h:24 | 17 h:08 | ARRIVEE de la 3ème étape | | 164,100 | 0,000 |

